Ebbevejen til Mandø udgår fra Vester Vedsted syd for Ribe. Foto: PR

Det kompakte fællesskab

Mange campister vælger at organisere sig i mærkeklubber, men Hævetagsklubben er for ejerne af en af de kompakte campingvogne, der kan leveres af flere af de store producenter. Udbyttet for medlemmerne er hyggeligt samvær blandt andet på de årlige fællesture.

PER RAAHAUGE | temasektion@jp.dk

Danmark er foreningernes land, og det gælder også for campisterne. Et opslag på internettet afslører omkring 30 campingklubber herhjemme. Mere end en snes af dem er relateret til mærker som Adria, Hobby og Fendt; et par stykker er interesseorganisationer med vægten på campisten som forbruger – som DCU og FDM; mens enkelte samler ejere med samme type grej som f.eks. Hævetagsklubben.

»Når man har valgt en hævetagsvogn, har man fælles interesser. Fællesskabet er hovedsageligt oplevelser og ture, men nogle af os er også teknisk interesserede,« forklarer Birger Nolsøe Wielandt, der er medlem af klubbens bestyrelse og var med til at stifte Hævetagsklubben for tre år siden.

Medlemskredsen beskriver han således: »Vi er lidt samme type med en afslappet holdning og lyst til at hygge os sammen.« Han nævner desuden, at de fleste medlemmer er ved at "få grå hår", så bestyrelsen vil meget gerne have nogle flere børnefamilier ind i klubben.

> **Når man har valgt en hævetagsvogn, har man fælles interesser.**
>
> **Birger Nolsøe Wielandt,** medlem

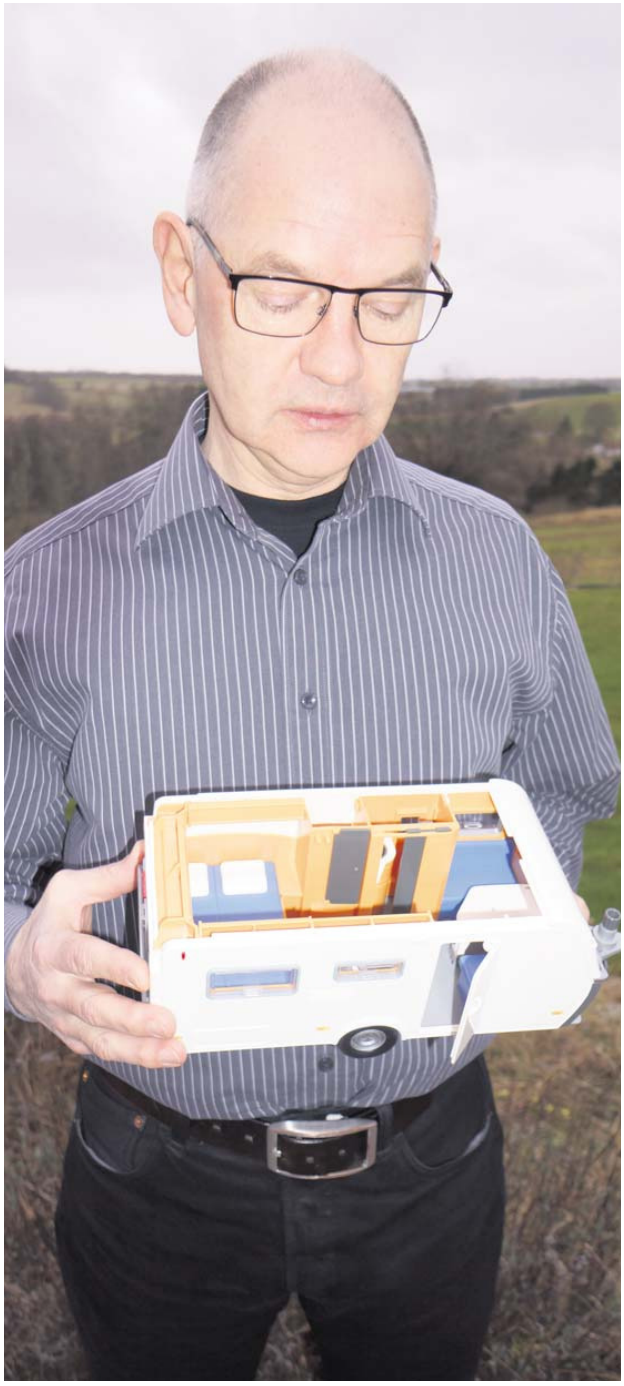
Få producenter af hævetagsvogne

På det danske marked er der mindst fem producenter - Hymer, Silver, Safari, Dethleff og KIP - af de specielle campingvogne, der udmærker sig ved at være kompakte ved transport og opbevaring, men meget rummelige i brug, fordi vognens tag kan klappes op til fuld ståhøjde.

De forholdsvis korte og lave vogne giver mindre vindmodstand, når man kører. Og de kan parkeres i mange carporte og andre trange steder. Så

Fortsættes ▶

Medlemmerne aftenhygger på campingpladsen på Mandø. Foto: PR



Ved et tilfælde fandt Birger Nolsøe Wielandt på et loppemarked en temmelig nøjagtig model af sin Eriba Feeling. Foto: Per Raahauge

▶ dimensionerne er vigtige. Men samtidig ønsker de fleste en campingvogne med god plads og en vis grad af "luksus".

Vælger man en stor campingvogn, kræver det en større trækker, så hele vogntoget kommer til at fylde godt i gadebilledet og er samtidig svære at finde plads til, når man tjekker ind på en af de flittigt besøgte campingpladser sydpå.

Derfor er en hævetagsvogn et godt alternativ. Den mindre plads betyder mindre sydpå, fordi man på grund af varmen alligevel sidder ude.

Mange fordele

Lejretableringen er så hurtig som med en traditionel vogn. Støttebenene tager den samme tid som på alle andre, og hævetagets låsemekanisme åbnes med et snuptag, hvorefter taget skubbes op til stoffet er spændt ud.

Den legendariske hævetagsvogn er en Eriba Touring med en totalvægt på kun 900 kg. Vægten gør den derfor interessant for de mange, der har valgt at købe en mere økonomisk mini- eller midi-bil, som ikke må trække en ret stor trailer.

Birger Nolsøe Wielandt har i dag en Eriba Feeling fra Hymer, der er hans anden hævetagsvogn. Herudover har han en større, traditionel campingvogn, der står fast med udsigt til Gavnø slot på De Hvide Svaner Camping ved Karrebæksminde.

»Man mangler ikke komfort i en hævetagsvogn. De er blot mindre og mere kompakte. Jeg havde selv en Hymer Future tidligere, men valgte at skifte for at få lidt mere plads. Eller rettere, det var min kone, der blev fristet af den på en udstilling,« uddyber han med et smil og fortæller, at de nu har luftvarme i deres hævetagsvogn samt v/k-vand og toilet. Og selv om der er plads til 2+2 i vognen samt fin komfort, kører familiens Renault Scenic 12 km/l diesel, når Hymeren har taget nede.

Ture i ind- og udland

En vigtig del af Hævetagsklubbens aktiviteter er de årlige ture, som medlemmerne skiftes til at arrangere. Et af kravene til turene er, at der altid skal være et kulturelt element på turene. Et andet krav er, at de valgte campingpladser skal have et stort lokale, hvor man kan samles. Foreningen har i dag 65 medlemmer (= vogne), der kommer fra hele landet.

»Man mangler ikke komfort i en hævetagsvogn. De er blot mindre og mere kompakte.

Birger Nolsøe Wielandt, medlem

»Ja, vi har endda to medlemmer fra Ærø,« uddyber han.

Typisk afholder foreningen en forårstur i bededagene, hvor man samtidig afholder foreningens generalforsamling: en sensommertur sidst i august og en fælles udlandstur i oktober.

»Vi er typisk 25 vogne med hver to personer på turene. Og har man børn eller børnebørn med, kan de jo eventuelt sove i telt. Fordelen ved at være mange af sted er, at man får mange flere muligheder,« forklarer Birger Nolsøe Wielandt.

Forårsturen 2015 gik til København, hvor 37 hævetagsvogne tjekkede ind på Charlottenlund Fort Camping. Den kulturelle del blev oplevet på flere måder i København. Selv den ordinære generalforsamling var noget særligt, fordi man på grund af gode relationer fik lov til at afholde den i Danske Banks hovedsæde i Erichsens Palæ på Kongens Nytorv, efter man havde fået en rundvisning.

Fortsættes ▶

Efter en rundvisning på Herlufsholm Kostskole fik man taget det obligatoriske gruppebillede. Foto: PR

► I foråret 2014 var klubben på Randers City Camping, hvor man også oplevede en kanotur på Gudenåen, gik i pramdragernes fodspor, besøgte Hvidsten Kro og et af gruppens nedkastningssteder sammen med en historiker.

Forårsturen 2016 går i april til Ribe Camping. I 2017 er Sorø Sø Camping målet.

Rundt i Europa

Sensommerturen 2014 gik til Mandø Camping og var lidt atypisk. Normalt mødes medlemmerne først på den aftalte campingplads, fordi det ikke er muligt at følges i en kortege. Men på vej til Mandø var man nødt til at mødes og sammen forcere Vadehavet via den syv km lange ebbevej til Mandø, fordi vejen kun er åben og farbar få gange i døgnet.

I 2015 gik turen til Krakær Camping ved Ebeltoft, hvor man besøgte Nationalpark Mols Bjerge. I 2014 var man på De hvide Svaner Camping i Karrebæksminde, hvor man blandt andet var på sejltur forbi Gavnø Slot, byvandring i Næstved og på rundvisning på Herlufsholm Kostskole.

Udlandsturen i år er allerede planlagt til Tjekkiet, hvor man også var i 2014. I 2013 gik efterårsturen til Harzen, hvor man blandt andet besøgte VW-fabrikken med Autostadt Wolfsburg. I 2017 er målet for den lange tur Flåm i Norge.

Senest gik oktoberturen til Paris i 2015, hvor man havde engageret Louise Sandager som guide. Hun er dansk journalist og bosat i Paris. Så klubben kom til at se steder, de ellers ikke selv ville være opmærksomme på. Overskriften var derfor "Paris ad andre veje", hvor man havde udeladt de traditionelle turistdestinationer som Eiffeltårnet, Louvre og Notre Dame.

Som base valgte man Campingpladsen Maison Lafitte, der ligger i en lille forstad lidt nordvest for Paris, så man nemt kunne lade bilerne blive stående og tage toget ind til centrum.

Programmerne for de afholdte ture er fyldt med gode ideer for alle campister. De kan ses på foreningens hjemmeside www.hævetagsvogne.dk. Vil man vide mere om hævetagsvogne, deltager foreningens medlemmer i et åbent husarrangementet på Kongeaa Caravan Center, Stenbro Alle 2-4, 6650 Brørup den 12-13/ 2016. ■

Campingpladsen på Charlottenlund Fort er indrettet med respekt for historien samt med Øresund mod øst og offentlige transportmidler i gåafstand. Foto: PR